



INTERES MUNDIAL POR EL LITIO BOLIVIANO

ABI 4-02-09



El crecimiento acelerado en el uso del ion-litio ha provocado que una tonelada de litio suba su precio desde los 350 dólares que costaba en 2003 hasta los 3.000 dólares que vale en la actualidad. Este hecho perfila a Bolivia a constituirse en un país muy rico porque cuenta con los mayores recursos en el mundo de este metal, de la familia de los alcaloides.

Fuente: <http://www.comunicabolivia.com/>

Los recursos evaporíticos, que son parte de las riquezas naturales que ostenta el país andino, llama la atención de empresas transnacionales y varios países, que esperan que el Gobierno boliviano inicie la explotación de los no metálicos, como el litio, considerado el energético del futuro, reportó la agencia de noticias china Xinhua.

La percepción parte de la delegación de la Corporación Minera de Bolivia (Comibol), que participó en representación del país, en el seminario internacional en Chile sobre la explotación e industrialización del litio y otros compuestos no metálicos.

La industrialización de litio empezó, con la construcción de la planta piloto para el tratamiento de salmueras en la población de Río Grande en Nor Lípez cerca del salar de Uyuni del Departamento de Potosí, y esto despertó el interés de importantes fábricas de automóviles, que desean invertir en el proyecto, informó anteriormente el ministro de Minería y Metalurgia, Luis Alberto Echazú.

Si bien, el proyecto está en la etapa inicial con la instalación de la Planta Piloto de litio, el proyecto, según estudios de la Dirección Nacional de Recursos Evaporíticos, será uno de los más ambiciosos en la minería nacional ya que Bolivia tiene las reservas más cuantiosas de litio de todo el mundo.

Esta riqueza se encuentra almacenada en el Salar de Uyuni en cuyas orillas se instala la planta piloto de litio, que en diciembre iniciará sus operaciones, anunció el presidente de la República, Evo Morales.

Con 12.000 kilómetros cuadrados el salar de Uyuni es el mayor desierto de sal del mundo. Está a unos 3.900 metros de altura en el altiplano de Bolivia, en la cordillera de los Andes. La mejor época para visitar el salar es en los meses de invierno cuando la sequedad del clima permite cruzarlo sin muchos peligros. Lo ideal es comenzar desde la ciudad de Uyuni, punto de partida de muchas expediciones



Entre las empresas internacionales del rubro que están interesadas en explotar el litio, se encuentran firmas japonesas, alemanas, rusas, estadounidenses y francesas.

Sin embargo, el Gobierno ratificó que este emprendimiento antes que todo tiene que preservar los intereses del país y debe ir en pro del desarrollo nacional.

Sin embargo, no descartó la posibilidad de que en un futuro Bolivia acepte a socios estratégicos para que inviertan en este importante proyecto que más allá de su explotación apunta a su industrialización.

La Planta Piloto de Litio está ubicada en el cantón Río Grande de la provincia Nor Lípez, del departamento de Potosí, zona rica en recursos naturales evaporíticos.

La inversión total para la construcción de la planta es de 5.7 millones de dólares. Brindará empleo directo a 95 personas e indirecto a 130 personas.

Incluso pronosticaron que Bolivia podría convertirse en la Dubai de 2050, como lo señala la Gaceta de España, en referencia a la exuberante ciudad progresista, una de las ciudades más importantes del complejo de Emiratos Árabes Unidos.

La actitud modernista de sus gobernadores convirtió a Dubai en una zona de inversión atractiva y el descubrimiento de petróleo en 1966 impulsó el crecimiento económico de la zona. Esta ciudad ha acelerado su progreso para adaptarse a la introducción del comercio electrónico y el rápido desarrollo tecnológico de los últimos años.

Ahora la preocupación de la industria del automóvil trabaja para dejar de lado al petróleo. El presidente de General Motors, Rick Wagoner, calculaba en enero pasado un periodo de entre cinco y siete años para que el sector encuentre nuevos combustibles con los que sustituir al oro negro.

Los grandes fabricantes investigan en varios frentes, desde los combustibles denominados bio (combustibles) hasta el hidrógeno pasando por los coches eléctricos. Ésta última es la opción de más éxito.

Al menos sobre el papel de los discursos y los comunicados de prensa, todos los grandes constructores de vehículos (General Motors, Chrysler, Toyota, Renault, Nissan, Volkswagen), han entrado en la carrera por tener en el mercado un vehículo eléctrico en la próxima década.

Los coches eléctricos ya existen, pero su limitada independencia (sólo pueden recorrer alrededor de 60 kilómetros) ha reducido su uso. Ahora, los fabricantes han encontrado en las baterías de ion-litio, las mismas que utilizan los teléfonos móviles y los ordenadores portátiles.

Hasta hace no mucho las baterías funcionaban con plomo lo que las hacía pesadas y de baja potencia. Eficaces para arrancar el motor, pero no para alimentarlo.



Entre las interesadas se destacan las fábricas japonesas Sumimoto y Mitsubishi, así como otras de origen francés, le expresaron al Gobierno boliviano su interés en participar en la explotación de litio.

Rd/Rq ABI

Derechos Reservados 1998-2008. La propiedad intelectual del material periodístico que difunde la ABI corresponde a los redactores de este medio. Por lo tanto, se ruega respetar el crédito correspondiente.

