

## LITIO BOLIVIANO: HECHOS E INTERROGANTES

*Mauricio Ochoa Urioste\**



Fuente: <http://constituyentesoberana.org/>

Mientras los medios de comunicación nacionales y extranjeros reportan los vaivenes del “proceso de cambio” en Bolivia, en lujosos hoteles de New York, París, Tokio, Seúl, y otras capitales del mundo, los businessmen - dandis con relojes de marca Omega y automóviles Aston Martin o Bugatti Veyron - planifican un gigantesco negocio en América Latina: apropiarse del litio boliviano en el más breve tiempo posible. Y no es para menos, pues en Bolivia se encuentra más de la mitad de las reservas mundiales de litio, la multinacional Nissan estima que el automóvil eléctrico representará el 5% del mercado mundial automovilístico en los próximos años, el Massachusetts Institute of Technologie (MIT) agrega que tal producción en 2020 se acercará a seis millones de unidades por año, es creciente la utilización del litio en baterías de teléfonos celulares iPod y computadoras portátiles, y el valor a los precios actuales de las reservas brutas de litio metálico en Bolivia podría ascender a 4.000.000.000.000 de dólares, es decir cuatro millones de millones de dólares, o cuatro billones de dólares en castellano.

Semejantes utilidades futuras han hecho decir a no pocos analistas del ámbito económico que Bolivia podría convertirse en el próximo Dubai o Arabia Saudita de América Latina. Evo Morales, por su parte, ya hizo conocer más de una vez que busca socios en lo que respecta a la exploración, explotación e industrialización de los recursos naturales, y ha sido notorio en su último discurso gubernamental el pasado 6 de agosto de 2009, que los logros de su gestión dependen en gran medida de los organismos de financiamiento internacional y el trabajo de los embajadores acreditados en La Paz, a quienes no se ha cansado de elogiar y pedirles humildemente más ayuda.

Todo este panorama sugiere una pregunta necesaria: ¿con quiénes negocia el gobierno boliviano la explotación e industrialización del litio?.

La prensa nacional, y en especial la agencia gubernamental de noticias ABI, ha informado que el Gobierno boliviano ya entabló acercamientos con las compañías japonesas Sumitomo y Mitsubishi – pertenecientes a los clanes financieros Sumitomo y Mitsubishi, respectivamente -; la surcoreana LG – de la multimillonaria familia Koo -; y en especial, la francesa Groupe Bolloré, del magnate francés Vincent Bolloré, quien cerraría un acuerdo con el gobierno de Morales el mes de septiembre de 2009, tras el arribo de Sarkozy a La Paz.

Nota aparte merece el hecho que el presidente francés Nicolas Sarkozy, en palabras de Morales, apoyó el mes de febrero de 2009 “la implementación de la nueva Constitución Política del Estado, con su experiencia, con la tradición (constitucionalista) del Estado



francés” (sic.) (1), y en paralelo, el propio Morales aprovechó su estadía allá para conducir desde el volante el nuevo automóvil “Blue Car” – automóvil eléctrico que tiene como fuente de energía el polímero de litio - junto a Vincent Bolloré (2). Idéntico tour en el “Blue Car” por la fábrica del Groupe Bolloré lo haría meses después, en julio de 2009 para ser exacto, el Ministro de Industria francés, Christian Estrosi.

¡Chapeau!. ¿Acaso Vincent Bolloré no es el mismo amigo de Sarkozy a quién le prestó un lujoso yate para sus románticos viajes a Egipto en compañía de la modelo Carla Bruni?. ¿Vincent Bolloré no es el bussinesman poseedor de una de las mayores fortunas de Francia – 1.250 millones de euros – y quien trabajó en su juventud para el Banco de Edmond Rothschild?. Y todavía hay más: ¿acaso no está igualmente ligado el “archiconocido” George Soros al clan financiero Rothschild a través de la Quantum Fund, y además a otro multimillonario de nombre James Goldsmith, esposo de María Isabel Patiño, hija del empresario Antenor Patiño, y de la Duquesa de Dúrcal, María Cristina de Borbón y Bosch-Labrús?.

Respecto a la Corporación Mitsubishi, bastará citar que es la tading company japonesa más importante, con cerca de 200 filiales en 80 países, y cerca de 500 empresas pertenecientes al grupo, y donde trabajan cerca de 47.000 personas. La otra gran corporación japonesa es, sin duda, el Grupo Sumitomo: propietaria entre otras muchas empresas, de la Mina San Cristóbal y Sumitomo Mitsui Banking Corporation, ésta última, la tercera empresa financiera más grande del mundo. Finalmente, la surcoreana LG, con un valor de mercado superior a los 10 mil millones de dólares, desplazó a SonyEricsson del cuarto lugar del ranking mundial de los proveedores de teléfonos móviles; razón suficiente para explicar su interés por esta fuente de energía.

Frente a este sombrío panorama de enormes intereses económicos de multinacionales y potencias mundiales, es necesario afirmar que el litio es una cuestión de máximo interés nacional, y es cada día más prioritario decidir las mejores estrategias de inversión pública y desarrollo en el sector. ¿Crearé el Gobierno boliviano una empresa pública que obtenga financiamiento necesario para la explotación e industrialización del litio a partir de la anotación y registro de las reservas en sus estados financieros?, o por el contrario, ¿se repetirán las variables del colonialismo económico y el motor de nuestro “desarrollo” dependerá casi exclusivamente de los planes de Sarkozy, Bolloré, Koo, Mitsubishi o Sumitomo?. ¿Las reservas internacionales netas de Bolivia seguirán prestadas al Tesoro Norteamericano y selectos bancos de Canadá, Alemania, Japón y otros países del G7, o servirán para propulsar una nueva empresa pública del litio?.

Notas:

1. “Sarkozy quiere apoyar implantación de nueva Constitución en Bolivia”, Agencia Boliviana de Información, en: [http://www.abi.bo/index.php?i=noticias\\_texto\\_paleta&j=20090218154836&l=200902170015\\_Evo\\_Morales\\_en\\_el\\_palacio\\_del\\_Eliseo,\\_el\\_martes\\_en\\_Par%C3%ADs\\_\(ABI\)](http://www.abi.bo/index.php?i=noticias_texto_paleta&j=20090218154836&l=200902170015_Evo_Morales_en_el_palacio_del_Eliseo,_el_martes_en_Par%C3%ADs_(ABI))
2. Un interesante vídeo que muestra las reuniones de Evo Morales junto a Vincent Bolloré en Francia, puede verse en el siguiente reportaje del canal gubernamental, Televisión Boliviana: <http://www.youtube.com/watch?v=F2jsO4yyPZo>



\* Mauricio Ochoa Urioste es licenciado en derecho, abogado, colaborador de medios de prensa, y puedes leer otros artículos y ensayos suyos en su sitio web: [www.ochoaurioste.com](http://www.ochoaurioste.com)

